

Darparu Pwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan mewn Datblygiadau Newydd **Canllaw i Ddatblygwyr Tachwedd 2018**



Pam bod angen Pwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan arnom yn y Ddinas?

Enwyd Caerdydd fel un o'r dinasoedd mwyaf llygredig yn y DU mewn adroddiad diweddar yn y Lancet ac mae gwella ansawdd yr aer ac iechyd yn lleol drwy leihau yr allyriadau ddaw o draffig ffyrdd yn flaenoriaeth allweddol i'r Cyngor. Bydd darparu rhwydwaith hawdd ei gyrchu o bwyntiau gwefru cerbydau trydan yn chwarae rhan hollbwysig yn hwyluso mabwysiadu cerbydau trydan, sydd yn anghenraid er mwyn sicrhau ansawdd aer a gwelliannau iechyd.

Mae'r defnydd o gerbydau trydan yn fesur allweddol i leihau allyriadau yn lleol ac o ganlyniad mae darparu seilwaith gwefru i hwyluso ac ysgogi hyn yn hanfodol. Rhagwelir y bydd perchnogaeth ar gerbydau trydan yn cynyddu'n gyflym erbyn 2030 lle disgwylir i gyfanswm y cerbydau trydan yn y DU gyrraedd 13.6 miliwn a chymryd 60% o gyfran y farchnad gerbydau. Mae hyn yn cynrychioli cynnydd anferth mewn lefelau perchnogaeth yn y ddinas o ddim ond 250 cerbyd trydan wedi eu cofrestru ar ddiwedd 2017 ac mae'n bwysig fod datblygwyr yn cydnabod ac yn ymateb i'r newid hwn.

Mae'r Cyngor yn ymrwymedig i ddarparu rhwydwaith gwefru cynhwysfawr gan gynyddu nifer y pwyntiau gwefru o amgylch y ddinas. **Mae'r ddogfen hon yn sefydlu disgwyliadau'r Cyngor ar gyfer darparu cyfleusterau gwefru trydan mewn datblygiadau newydd ar hyd a lled y ddinas** ac a gaiff eu defnyddio fel sail i drafodaeth a negodi gyda datblygwyr.

Mae'r ddogfen hon yn cynrychioli'r canllaw ULEV diweddaraf ac yn darparu gwybodaeth a chynghor i ddatblygwyr ar sut y gellir gwneud y gorau o gyfleoedd i ddefnyddio cerbydau trydan, yn enwedig drwy ddarparu pwyntiau gwefru mewn datblygiadau preswyl a masnachol newydd.



Beth yw manteision Darparu Pwyntiau Gwefru yn y Ddinas?

Tai a Fflatiau Preswyl

- Diwallu anghenion preswylwyr sy'n berchen ar gerbyd trydan,
- Gwneud yr eiddo yn fwy deniadol i ddarpar brynwyr a rhentwyr,
- Gwneud bod yn berchen ar gerbyd trydan yn ddichonadwy ar gyfer darpar brynwyr,
- Annog defnyddio cerbydau trydan yn yr ardal leol a helpu i wella ansawdd yr aer,
- Bydd pwynt gwefru neilltuol yn cynyddu cyflymder a diogelwch y cyfleuster gwefru,
- Gellir gosod pwynt gwefru yn y lleoliad mwyaf cyfleus posib i gerbyd,
- Bydd fflatiau yn gallu darparu ar gyfer gofynion gwefru preswylwyr, ymwelwyr a chwmnïau cynnal a chadw trydydd parti sy'n gwasanaethu'r fflatiau,
- Chwyddo eich enw da amgylcheddol corfforaethol.



Meysydd Parcio

- Gallu darparu ar gyfer y nifer cynyddol o gerbydau trydan,
- Helpu i sicrhau y ffefrir eich maes parcio chi gan yrwyr cerbydau trydan dros feysydd eraill,
- Yn creu cyrchfan mwy amgylcheddol gyfeillgar a gwella ansawdd yr aer,
- Annog defnyddio cerbydau trydan yn yr ardal leol,
- Helpu i hysbysebu eich maes parcio, drwy ddewis ei weld yn ymddangos ar fapiau ar-lein ac appiau sy'n hyrwyddo lleoliadau gwefru.



Adeiladau a Swyddfeydd Masnachol

- Arwain at leihad sylweddol mewn costau fflyd a threthi,
- Darparu ar gyfer ymwelwyr sy'n berchen ar gerbyd trydan,
- Gwneud bod yn berchen ar gerbyd trydan yn ddichonadwy i gyflogeion,
- Darparu gwefru ar gyfer eich cerbydau fflyd,
- Rhoi hwb i'ch enw da amgylcheddol corfforaethol,

Gwestyau a Thai Bwyta

- Diwallu anghenion cwsmeriaid sy'n berchen cerbyd trydan a denu mwy o fasnach achlysurol,
- Denu mwy o fusnes gan gwsmeriaid y tu allan i'r oriau gyda'r nos, e.e. yn ystod y dydd ar gyfer cyfarfodydd busnes a chiniawau,
- Helpu i hysbysebu eich busnes drwy ddewis ei weld yn ymddangos ar fapiau ar-lein ac appiau sy'n hyrwyddo lleoliadau gwefru,
- Cynnig rhywbeth gwahanol i'ch cystadleuwyr,
- Rhoi hwb i'ch enw da amgylcheddol.

Beth ddylid ei ddarparu?

Mae nifer o fathau gwahanol o bwyntiau gwefru cerbydau i ddewis ohonynt ac mae'n bwysig mai'r pwyntiau mwyaf addas sy'n cael eu gosod i ddiwallu anghenion meddianwyr y dyfodol a chwsmeriaid, staff neu ymwelwyr eraill â'r adeilad.

Bydd y Cyngor yn cefnogi cynigion sy'n ceisio cynnig cyfleoedd ar gyfer defnyddio cerbydau trydan. Er mwyn cynorthwyo, mae'r tabl canlynol yn rhoi man cychwyn o ran y lefelau darpariaeth y gellid eu cynnig trwy gyfrwng cynigion datblygu newydd.



FFEFIRIADAU

Ffeirir cyfradd pŵer o rhwng 3.7kW (16A) a 7.4kW(32A) i wefru cerbydau trydan pur. Mae gwefriad llawn ar fatri cerbyd trydan ar y math hwn o wefrydd fel rheol yn cymryd rhwng 4-8 awr.



Community Facilities (Schools, Health Centres, Community Centres, etc.), Shops, Hotels and Restaurants

Appropriate charging equipment for destinations such as community facilities, shops, hotels, restaurants etc depends on the likely parking duration at each location. Minimum 3.7 kW (16A) chargers may be sufficient in long stay parking areas.



High Turnover Parking

Where the proposed parking is likely to include relatively short duration high turnover use, such as a short stay car park or supermarket, it would be appropriate to install 'rapid' electric vehicle charging points with a charging rate of at least 43 kW/63A. This type of charger will typically achieve an 80% charge of a 30 kWh battery electric vehicle in 30-60 minutes.

Note: An electric vehicle charging scheme submitted in support of a planning application will also need to include information that identifies how the charging equipment will be managed, e.g. who can use the charging points, access and payment arrangements, who will maintain the equipment.



Sources of Further Information

- Cardiff Electric Vehicle Charging Feasibility Study, Arcadis, March 2018;
- IET Code of Practise for Electric Vehicle Charging Equipment Installation; and
- BS7671 IET Wiring Regulations



This document is available in Welsh / Mae'r ddogfen hon ar gael yn Gymraeg

