

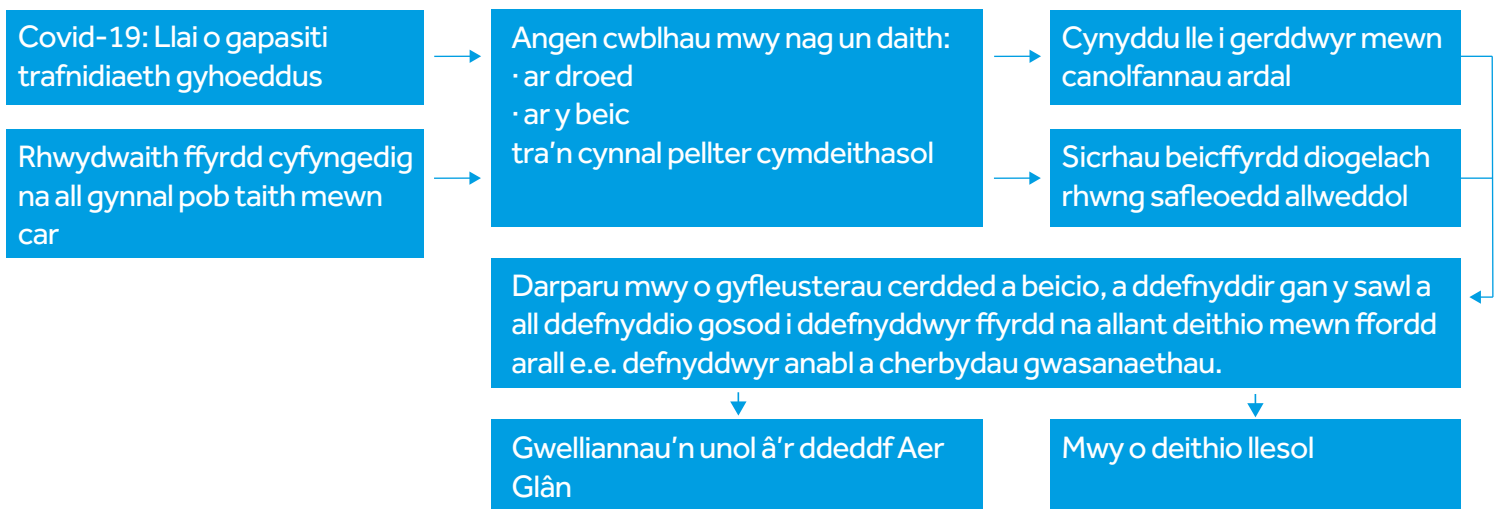
Beicffyrdd Dros Dro

Gwelliannau Trafnidiaeth - Darpariaethau Dros Dro

Rhesymeg

Ers dechrau'r cyfnod cloi a'r mesurau ymbellhau cymdeithasol yn ystod pandemig Covid-19, mae capasiti trafniadaeth gyhoeddus wedi bod yn gyfyngedig. Er mwyn hwyluso a galluogi mwy o deithiau, bydd cyfres dros dro a diogel o feicffyrdd yn cael eu lleoli ar hyd llwybrau strategol yn y ddinas.

Mae Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb ac ymgysylltiad â Grŵp Ffocws Mynediad Caerdydd wedi'i gwblhau i gefnogi'r cynllun. Bydd y llwybrau'n dilyn aliniadau'r beicffyrdd parhaol ar gyfer y dyfodol a amlinellir ym Mhapur Gwyn Trafnidiaeth y Cyngor, ac yn amodol ar gyllid ychwanegol, bydd y ffridd yn dod yn rhai parhaol.



Pryd byddwch yn gweld y rhain

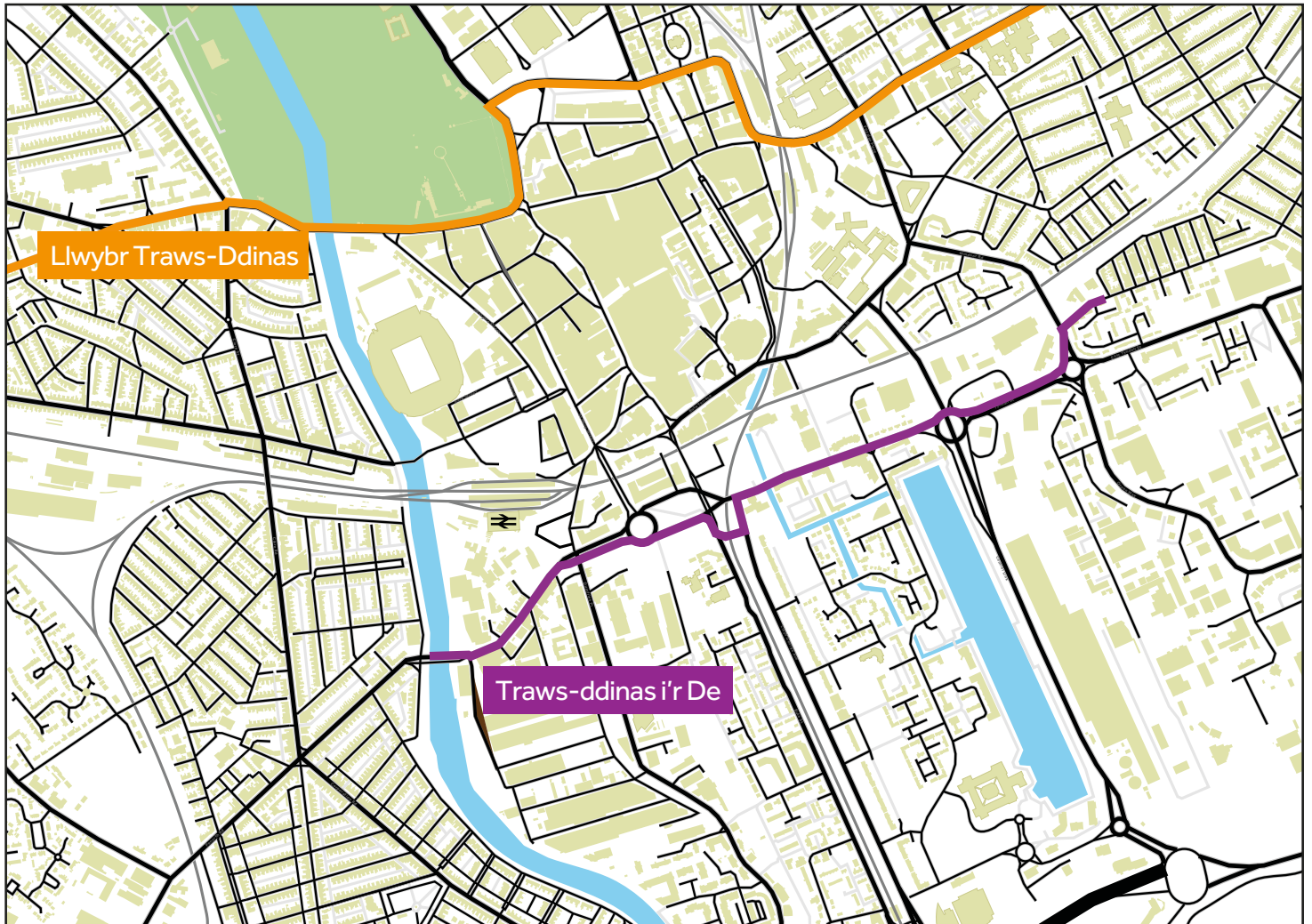
Mae'r gwaith ymgysylltu hwn yn cael ei gynnal gyda golwg at osod y cyfan, rhan ohono, neu ddim unrhyw ran o'r cynllun sydd wedi ei gynnwys yn y pecyn ymgysylltu. Bydd y graddau y caiff y cynllun hwn ei gyflawni yn cael ei benderfynu wedi'r ymgysylltu a'i seilio ar yr amodau traffig a'r amodau COVID 19 ar y pryd.

Beicffyrdd Dros Dro

Gwelliannau Trafnidiaeth - Darpariaethau Dros Dro: **Traws-ddinas i'r De**

Llwybr

Bydd Traws-ddinas De Caerdydd, fydd yn cysylltu Adamsdown â Thaith Taf, yn cael ei osod ar hyd Stryd Tyndall Ddwyreiniol o'r Gylchfan Hud ac ar hyd Stryd Herbert. Bydd yn mynd trwy Sgwâr Callaghan gan gysylltu â Gorsaf Caerdydd Canolog. Bydd wedyn yn parhau ar hyd Heol Penarth gan fynd dros y bont a chysylltu â Thaith Taf. Bydd un lôn o draffig yn cael ei diddymu ar hyd y rhan fwyaf o'r ffordd i hwyluso'r feicffordd dros dro. Bydd lonydd bysus a mynediad i safleoedd bws yn cael eu cynnal lle bo'n bosibl.

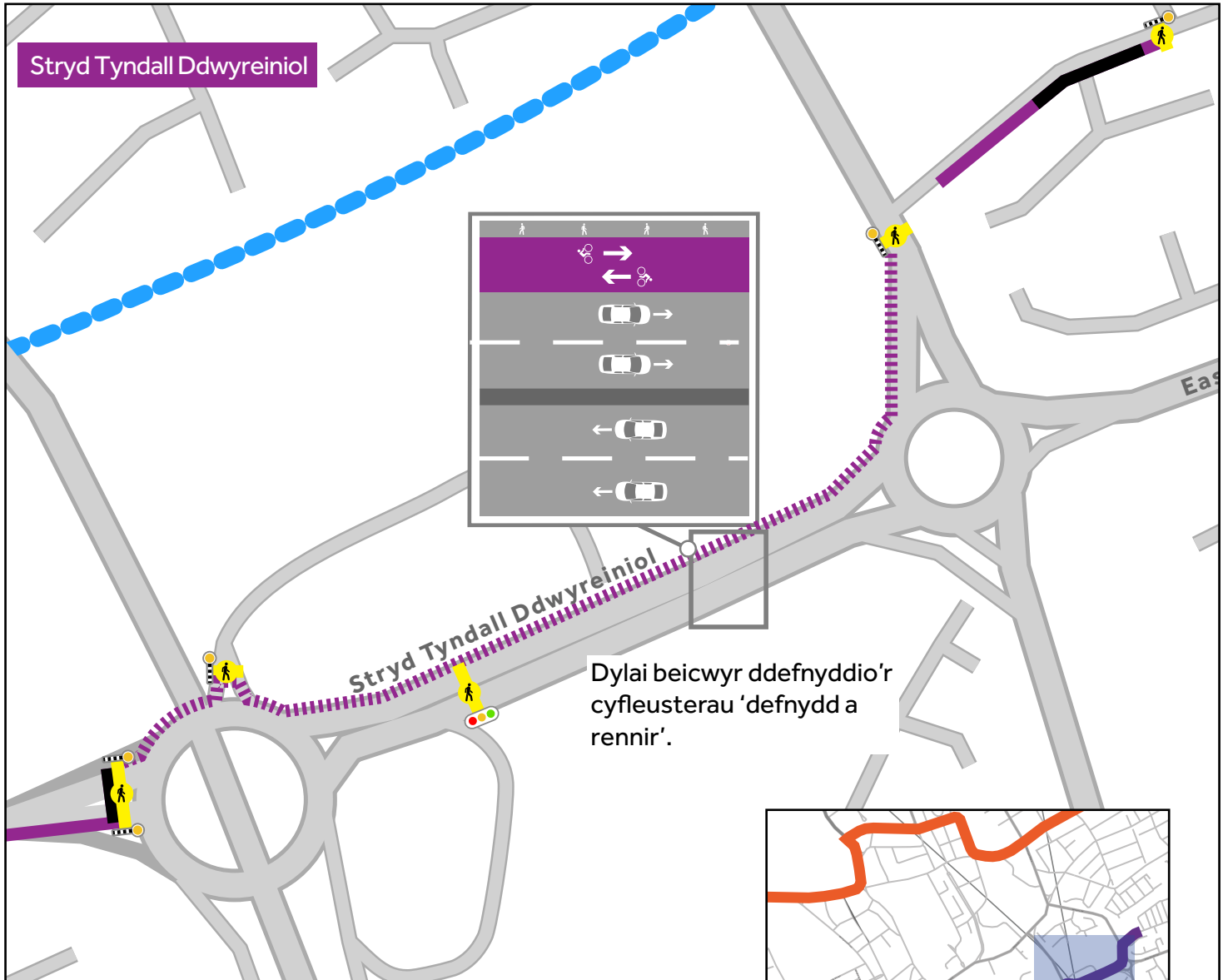








Beicffyrdd Dros Dro

Gwelliannau Trafnidiaeth - Darpariaethau Dros Dro: **Traws-ddinas i'r De**

Beicffyrdd

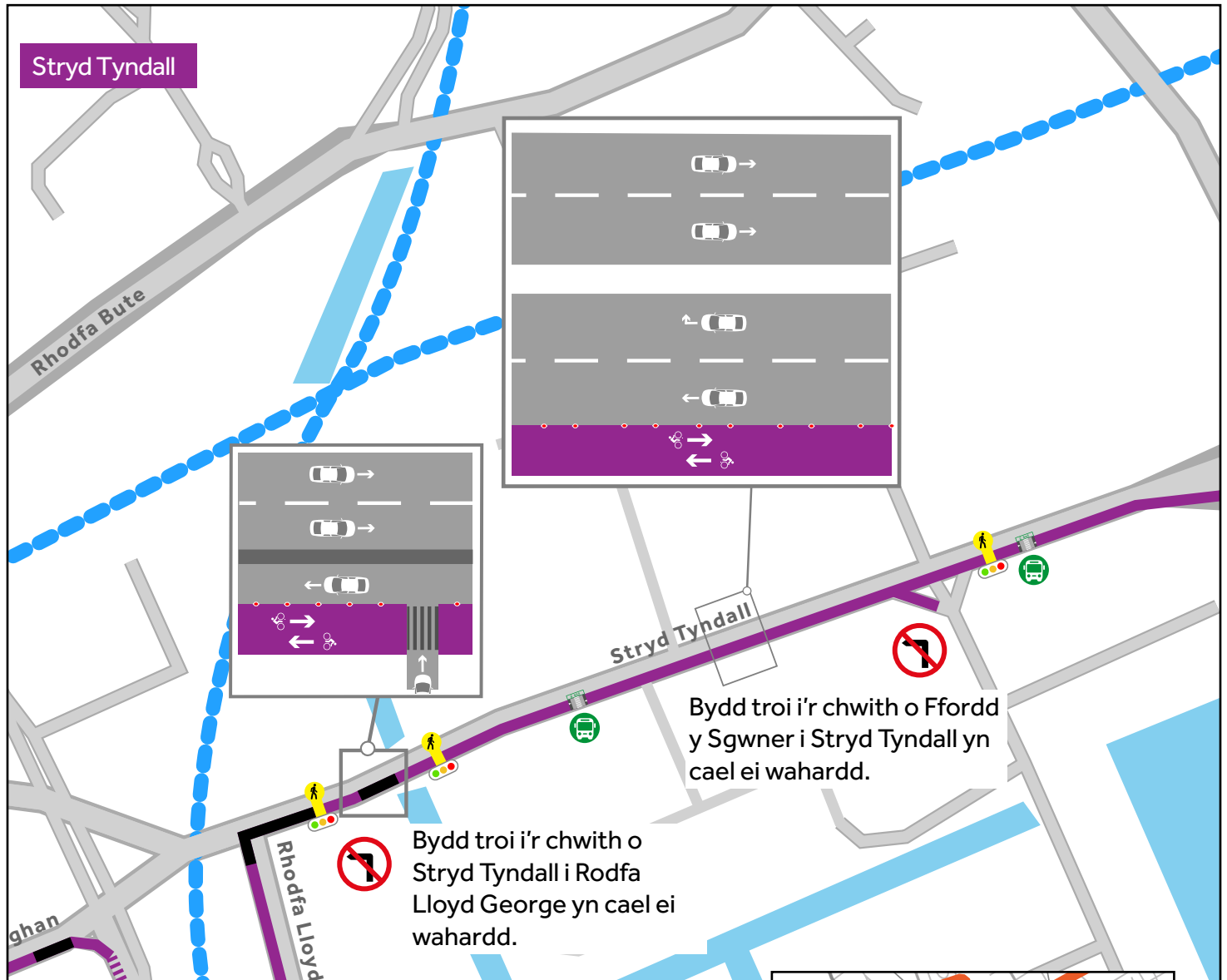
Bydd y feicffordd dros dro yn cael ei gwahanu oddi wrth y ffordd gan gyrbau lled-barhaol ynghyd â bolardiau bach plastig fydd yn codi o'r ffordd, arwyddion a chyfnodau penodol i feiciau wrth gyffyrdd. Bydd beicwyr yn cael signalau traffig pwrpasol ar gyfer y feicffordd, a bydd disgwyl iddynt gadw at y goleuadau a Rheolau'r Ffordd Fawr fel bob amser.









-  Croesfan i Gerddwyr â Signalau
-  Beicwyr i gydymffurfio â chyfnod beicio penodol wrth y signalau
-  Parth camu ymlaen/iffwrdd diogel i gerddwyr
-  Man Croesi Cerbydau
-  Safle Bws
-  Croesfan sebra

Beicffyrdd Dros Dro

Gwelliannau Trafnidiaeth - Darpariaethau Dros Dro: **Traws-ddinas i'r De**

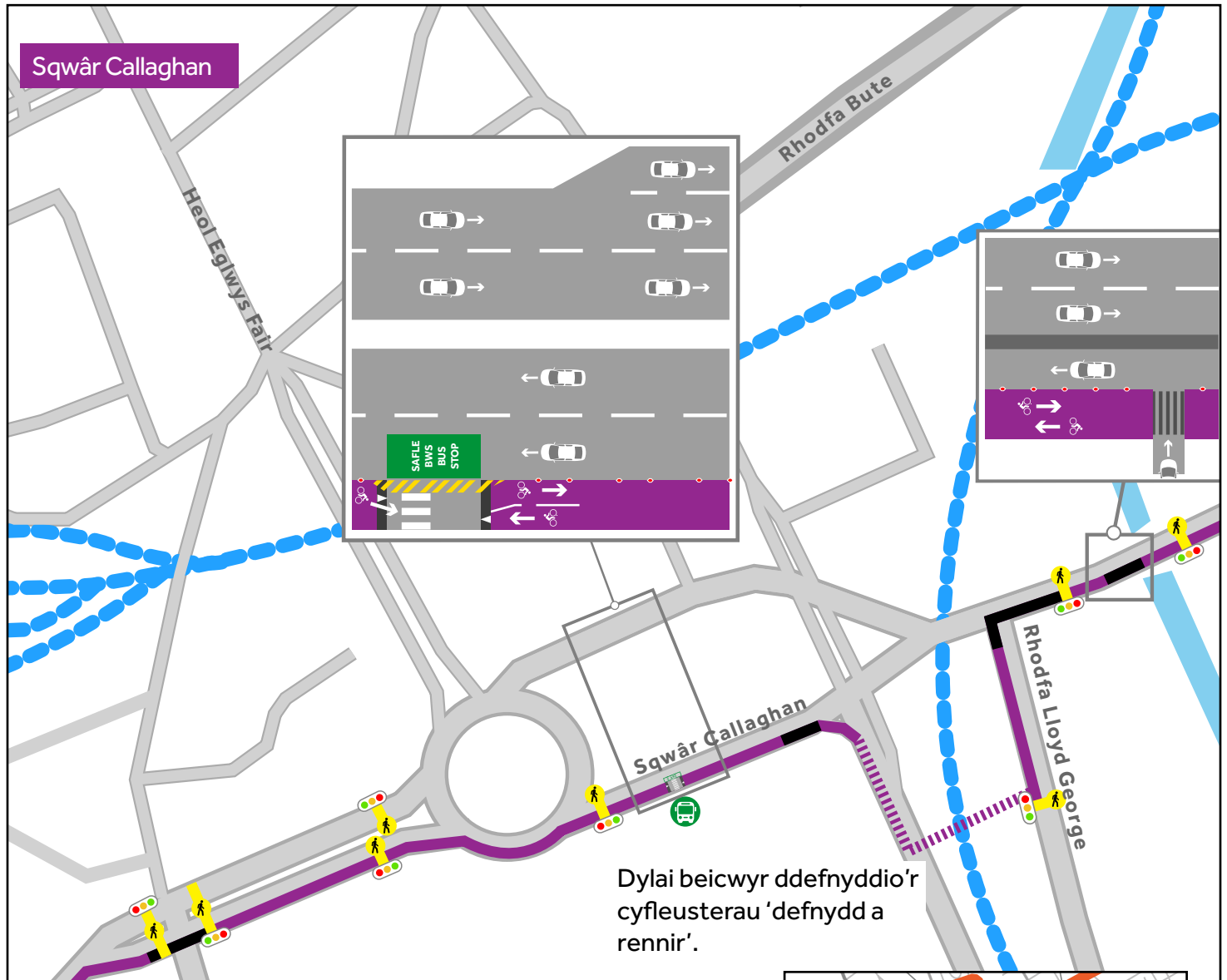








-  Croesfan i Gerddwyr â Signalau
-  Beicwyr i gydymffurfio â chyfnod beicio penodol wrth y signalau
-  Parth camu ymlaen/iffwrdd diogel i gerddwyr
-  Man Croesi Cerbydau
-  Safle Bws
-  Croesfan sebra

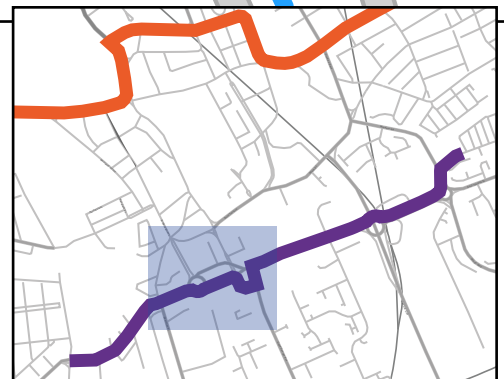


Beicffyrdd Dros Dro

Gwelliannau Trafnidiaeth - Darpariaethau Dros Dro: **Traws-ddinas i'r De**

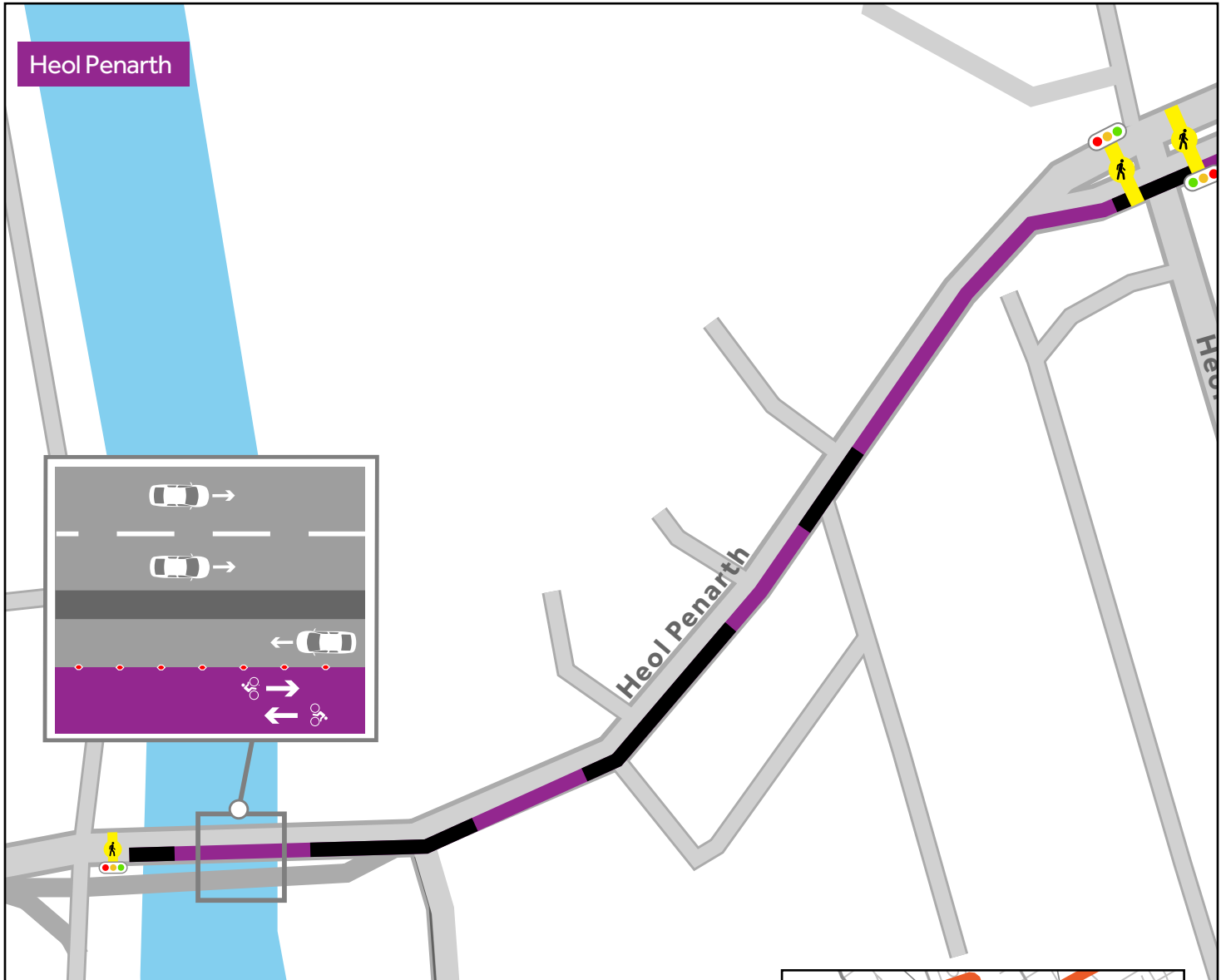








-  Croesfan i Gerddwyr â Signalau
-  Beicwyr i gydymffurfio â chyfnod beicio penodol wrth y signalau
-  Parth camu ymlaen/iffwrdd diogel i gerddwyr
-  Man Croesi Cerbydau
-  Safle Bws
-  Croesfan sebra



Beicffyrdd Dros Dro

Gwelliannau Trafnidiaeth - Darpariaethau Dros Dro: **Traws-ddinas i'r De**



-  Croesfan i Gerddwyr â Signalau
-  Beicwyr i gydymffurfio â chyfnod beicio penodol wrth y signalau
-  Parth camu ymlaen/iffwrdd diogel i gerddwyr
-  Man Croesi Cerbydau
-  Safle Bws
-  Croesfan sebra

